

První jízdenka trati Vsetín - Velké Karlovice



Zahájení provozu na železniční trati Vsetín - Velké Karlovice připomíná vlaková jízdenka 2. třídy s pořadovým číslem 0001 a dvojjazyčným německo-českým textem: „Velké Karlovice – Ústí - Vsetín, K 2.00, 1/2 K 1.00“. Je ze dne 21. prosince 1908, kdy podle jízdního řádu v 6,15 hodin vyjel první pravidelný vlak z Velkých Karlovic do Vsetína.

I když se tato jízda nakonec obešla bez pompézních oslav a oficiálně, původně připravovaných na den císařského jubilea 2. prosince 1908 (špatné počasí neplánovaně zbrzdilo dokončovací práce), přesto měla pro venkovany i místní podnikatele mimořádný význam. Znamenala konec dosavadní odtrženosti obcí „Horního Vsacka“ od nejbližších městských center. Dostat se třeba na hejtmanství ve Valašském Meziříčí znamenalo na počátku 20. století pro obyvatele Karlovicka šestihodinový pěší pochod do Rožnova a odtud ještě 14 km železniční lokálkou.

Úsilí o vybudování této místní dráhy vyvstalo z potřeb vsetínských průmyslní-

ků (především Reichů a Thonetů) a už od konce osmdesátých let minulého století probíhala nejrůznější jednání s říšskou vládou. Celá trať byla dlouhá 27,4 km, bylo na ní vybudováno 21 železných mostů a můstků a 72 zděných propustí, položeno bylo 14 000 q kolejnic a 40 000 dubových pražců. Nejobtížnějším traťovým úsekem byl asi dva kilometry dlouhý úsek „Na zákrutě“ pod Bečevnou u Vsetína, kde si podpurná zeď ve strmém svahu vyžádala 1 700 metrů krychlových kvalitního kamene. Stavba dráhy zaměstnala na 1 600 domácích, ale i potulných dělníků různ-

ných národností, tzv. „barabů“; specializované a dělnické práce konali Chorvati a Italové. Stavba byla dokončena celkovým nákladem 2. 308 535 K.

Smíšený vlak, sestavený z osobních i nákladních vagonů, jezdil na nové trati

tříkrát denně v obou směrech. Jízda trvala, navzdory jízdním řádem proklamované době 1,52 hodiny, vždy něco přes dvě hodiny. V zimě, kvůli závějím, vlak někdy nejel vůbec. Přesto tato technická vymoženost představovala před sto lety pro obyvatele podhorských oblastí nejrychlejší a prakticky jediné spojení s okolním světem.

Hana Jabůrková, kurátorka hist. sbírek MRV, Vsetín
Foto: M. Langer

